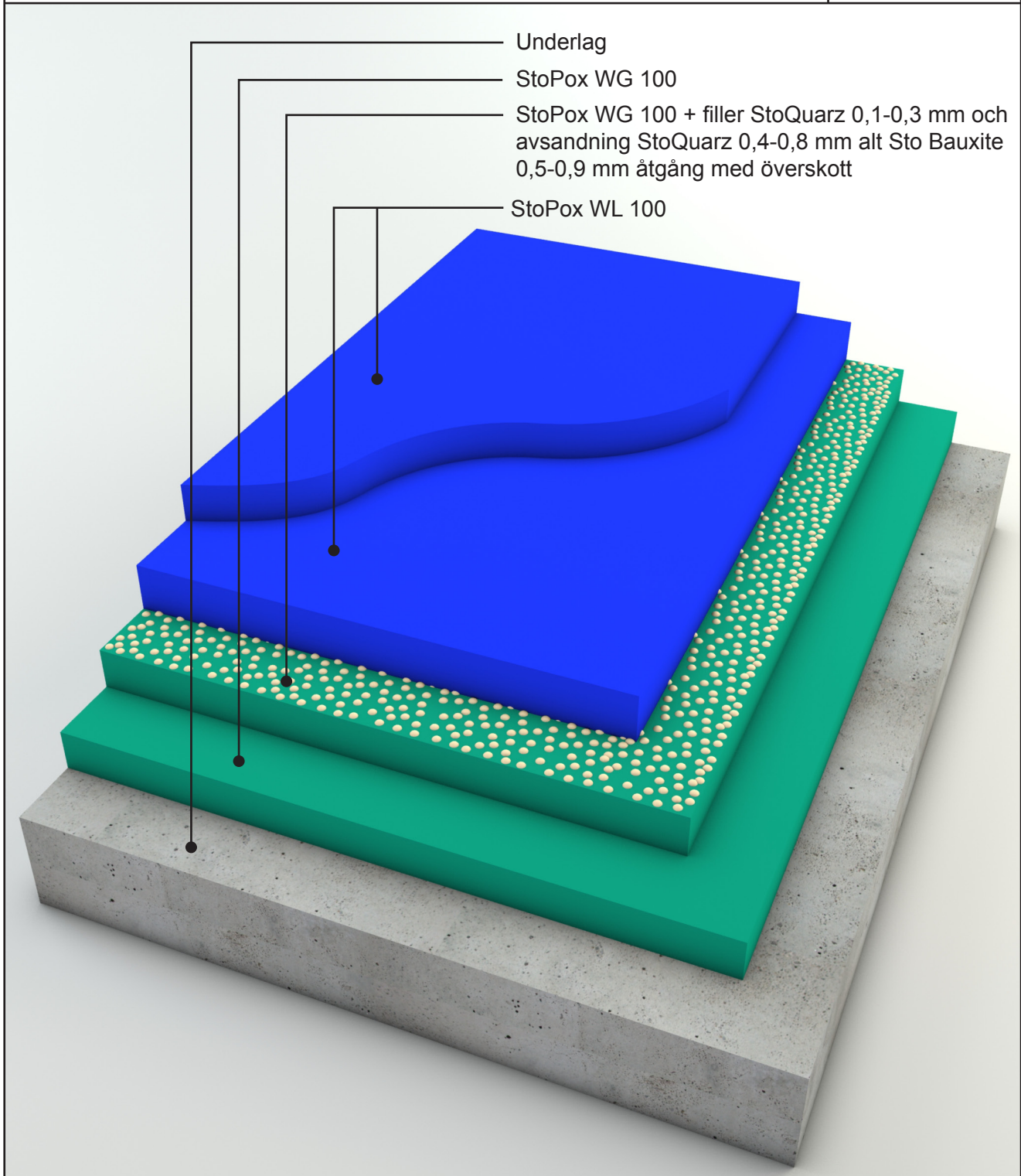


**StoFloor Traffic Rigid WL 100**

Metoduppbyggnad - parkeringshus och garage

Diffusionsöppet och halksäkert system, begränsad belastning

Rev-Nr. 02/14.08.2018

**SCM 1008**

## Översikt

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Användning</b> | Gångytor och golvmarkeringar<br>För moderat trafik utan dubbdäck         |
| <b>Egenskaper</b> | Frost- och tösaltbeständigt<br>Låg till medelhög slitstyrka<br>UV-stabil |

## StoFloor Traffic Rigid WL 100

PUR beläggningssystem för begränsad belastning, minimering av trafik med dubbdäck rekommenderas

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Underlag</b>             | Underlaget ska vara rent, torrt och fritt från andra substanser. Slipa bort skikt av cementhud och porös/lös betong innan beläggningen appliceras.<br><br>Underlagstemperatur: > 8 °C<br>Draghållfasthet i betongunderlaget: > 1,5 MPa |
| <b>Grundning</b>            | StoPox WG 100, vattenburen epoxigrundning + 10 % vatten<br>förbrukning ca 0,3 kg/m <sup>2</sup>  |
| <b>Beläggning/spackling</b> | StoPox WG 100, vattenburen epoxigrundning<br>förbrukning minst 1,2 kg/m <sup>2</sup>   |
| <b>Fyllnadsmaterial</b>     | StoQuarz 0,1-0,3 mm, kvartssand torr<br>förbrukning 0,960 kg/m <sup>2</sup> (1:0,8)  |
| <b>Avsandning<br/>eller</b> | StoQuarz 0,4-0,8 mm, kvartssand torr<br>förbrukning ca 3,0 kg/m <sup>2</sup><br>Sto-Bauxite 0,5-0,9, betongballast<br>förbrukning ca 3,0 kg/m <sup>2</sup>   |
| <b>Ytförsegling 1</b>       | StoPox WL 100, vattenburen epoxilack<br>förbrukning 0,4 kg/m <sup>2</sup>  |
| <b>Ytförsegling 2</b>       | StoPox WL 100, vattenburen epoxilack<br>förbrukning 0,4 kg/m <sup>2</sup>  |
| <b>Övrigt</b>               | För mer detaljerade uppgifter, se tekniskt faktablad för resp. produkt   |