



# Slitstarka golv och fräsch miljö i p-huset Jupiter

Det helt nya parkeringshuset Jupiter i Jönköping ska stå pall för kraftigt slitage i många år. Med golvsystemet StoFloor Traffic Elastic EZ 505 har golvexperterna på JIGAB skapat hållbara ytor och en ljus och fräsch miljö på över 8000 kvadratmeter. Foto: Tommy Hvitfeldt

Parkeringshuset på fyra plan hör samman med en ny idrottshall i Jönköping och vid större idrottsevenemang är besöksstrycket högt. Golventreprenören JIGAB vann upphandlingen om de slitageutsatta golven.

– Det här var ett prestigeprojekt för oss som vi lade ner mycket arbete på att få, så det var förstås väldigt roligt att allt vårt arbete gav resultat då vi slutligen blev tilldelade projektet. Det är inte så ofta det kommer fram så här stora hårdplastjobb att konkurrera om, och med tanke på att det var ett lokalt projekt i Jönköping är vi givetvis extra nöjda över att ha fått förtroendet att leverera massgolven, säger Andreas Malm, affärsområdeschef för hårdplaster hos JIGAB.

## Stöd från Sto

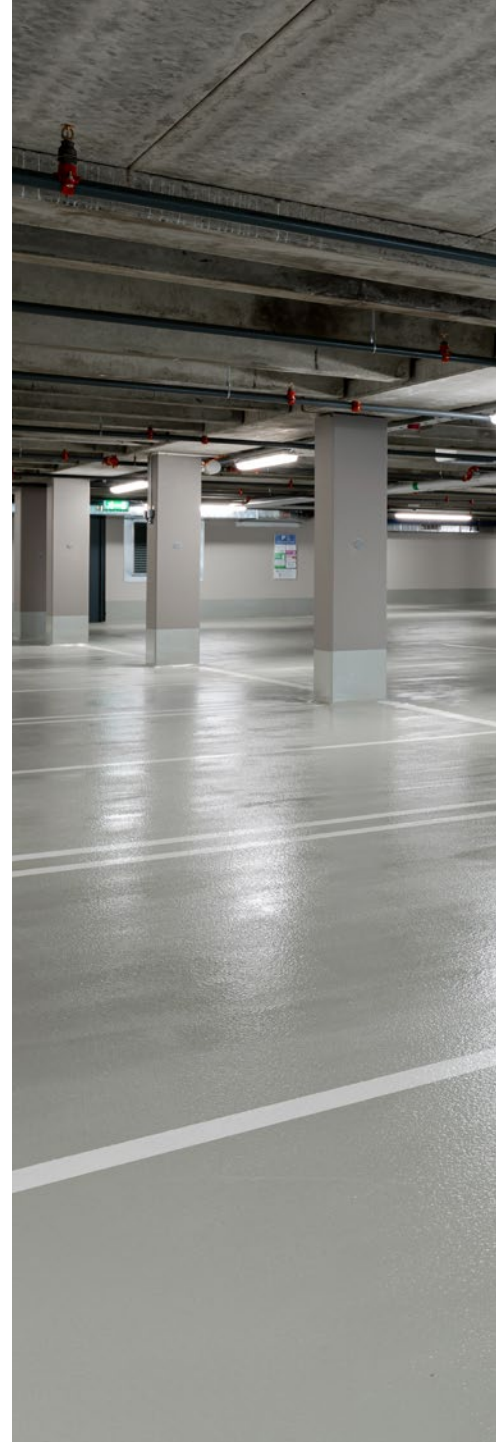
I uppdraget ingick att lägga ett massagolv på alla våningsplans betongytor samt att lägga hålkål och måla upp socklar på alla väggar. Systemet StoFloor Traffic Elastic EZ 505 var föreskriven redan vid projekteringen och eftersom det var ett nytt system för JIGAB, uppskattade man att representanter från Sto först kom till en förberedande sittning där man gick igenom förutsättningarna och sedan även deltog vid själva projektstarten.

– En ansvarig från Sto var med första dagen, berättade om metoden och fanns på plats för support och stöd. Även om vi förstås har jobbat med många parkeringshus och enligt liknande principer tidigare, tyckte jag att det var jättebra, säger Andreas Malm.

Golvexperterna fick tillgång till ett våningsplan i taget och kunde lägga upp arbetet så systematiskt som de önskade, utan störningsmoment. Stödet från Sto på plats, bidrog också till harmonin.

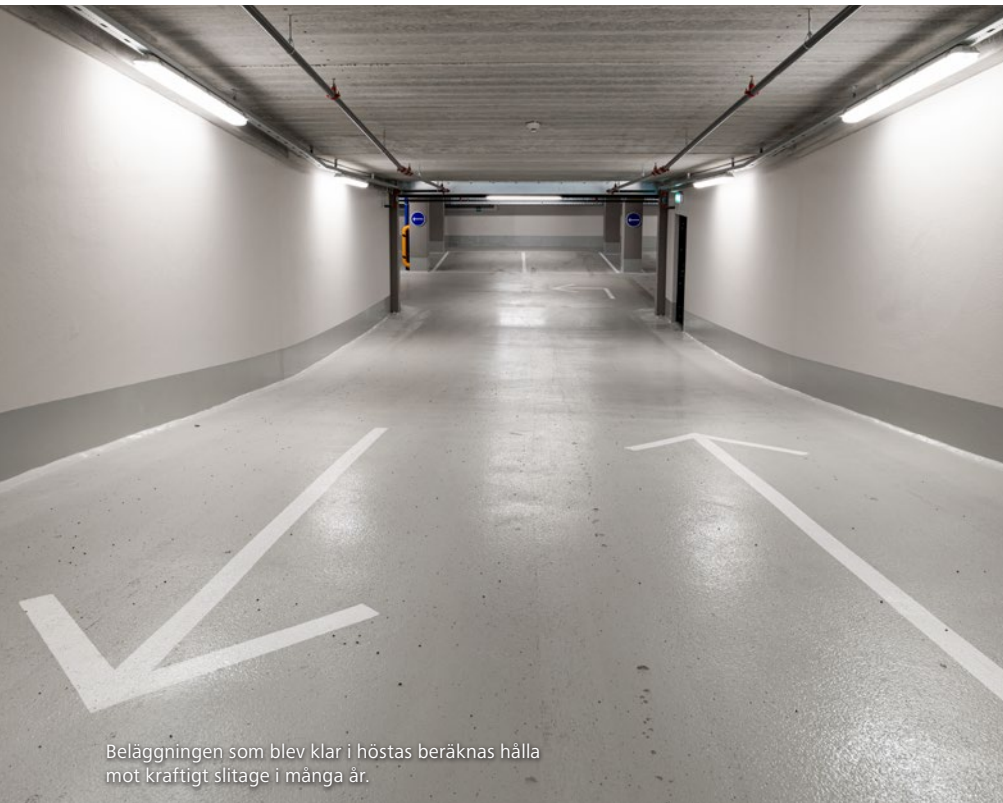
“En ansvarig från Sto var med första dagen, berättade om metoden och fanns på plats för support och stöd. Även om vi förstås har jobbat med många parkeringshus och enligt liknande principer tidigare, tyckte jag att det var jättebra.”

Andreas Malm, affärsområdeschef  
hårdplaster JIGAB.

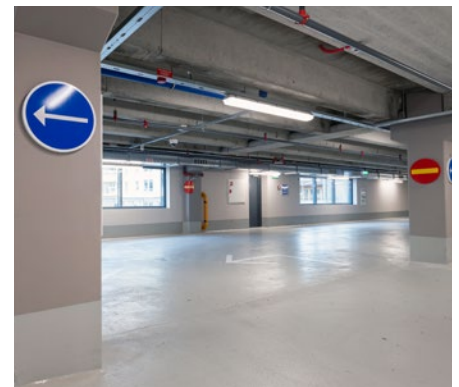




Parkeringshuset Jupiter har 8000 kvadratmeter golvyta som behandlats med ett mycket slittåligt golvsystem från Sto. "Det är ett av de större hårdplastarbeten vi haft och vi är väldigt nöjda med resultatet", säger Andreas Malm från golventreprenören JIGAB.



Beläggningen som blev klar i höstas beräknas hålla mot kraftigt slitage i många år.



“Det har varit ett fantastiskt bygge som gått lugnt till väga och ändå klarat tidplanen. Vi kunde till och med ta lite semester i somras.”

Andreas Malm, affärsområdeschef hårdplaster JIGAB.

#### Fakta om systemet

I golvsystemet StoFloor Traffic Elastic EZ 505 (tidigare Metod 1001) ingår följande produkter:

- StoPox GH 205
- StoQuarz 0,4-0,8 mm
- StoPur EZ 505
- StoPox DV 100

– När det är ett för oss nytt system och ett stort projekt så är det värdefullt att direkt kunna ställa frågor om hur materialet beter sig. Sen visar ju närvaron även på ett stort engagemang från Sto och det är ju alltid positivt, säger Andreas Malm.

Om frågor uppstått under projekt-tiden har svaret heller aldrig varit längre än ett telefonsamtal bort.

– Vi kan alltid ringa eller maila vår säljkontakt som i princip är nåbar jämt. Kontakten fungerar väldigt bra, säger Andreas Malm.

#### “Ett jättelyft”

Den stress som ofta råder vid byggen, lyste den här gången med sin frånvaro och Andreas Malm är full av beröm för det strukturerade upplägget som gav arbetsro och därmed bästa möjliga resultat.

– Vi har fått arbeta helt ostört med ett plan i taget. Det har varit ett fantastiskt bygge som gått lugnt till väga och ändå klarat tidplanen. Vi kunde till och med ta lite semester i somras, säger han.

För att öka slitstyrkan på ramperna mellan planen, de mest krävande delarna, applicerades även Dynagrip, ett material som består av krossad aluminiumsilikat. Beläggningen som blev klar i september 2019 beräknas nu klara belastningen i många, många år, förutsatt att drift och underhåll sköts av fastighetsägaren.

– Än så länge ser det knappt använt ut. Och det är en otrolig skillnad i hur ljus man upplever miljön nu jämfört med när vi började med de betongrena ytorna. Det blev ett jättelyft, säger Andreas Malm.

